



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TRANSILIEN
PARIS, 9 DECEMBRE 2014

TOUTES LES GARES SNCF TRANSILIEN CARTOGRAPHIÉES POUR FACILITER LA MOBILITÉ DE TOUS

Dans le cadre de sa démarche Open data, SNCF Transilien a noué en 2013 un partenariat avec le projet International OpenStreetMap¹, pour cartographier l'ensemble de ses équipements en gare.

Aujourd'hui, les 381 gares du réseau Ile-de-France sont cartographiées.

L'objectif pour SNCF Transilien, en partageant ses données, est de faire appel à l'intelligence collective pour construire des solutions facilitant les déplacements des Franciliens, grâce notamment au lancement de nouveaux services (type applications) qui permettent d'améliorer la mobilité de tous, que ce soit à bord ou dans les gares.

Ainsi, guidé par cet objectif, fin 2013, SNCF Transilien a organisé en mode test, et en collaboration avec OpenStreetMap, la cartographie des gares de la ligne C, suivie en 2014 de la cartographie des gares restantes du réseau, dont chaque équipement (escaliers, ascenseurs, parkings, guichets accessibles, commerces, services...) est à présent édité dans OpenStreetMap.

Aujourd'hui, ces données sont progressivement fiabilisées et enrichies, avec l'aide de la Communauté open data, pour être facilement utilisées par tous (développeurs, autres acteurs comme les pompiers, la région etc.).

SNCF TRANSILIEN ET OPENSTREETMAP

La collaboration de SNCF Transilien avec OpenStreetMap résulte de la volonté de SNCF Transilien de **pousser plus loin sa démarche open data** en co-construisant avec la communauté une véritable base de donnée géographique de ses emprises. Et par la libre utilisation de ces données, tout un chacun peut devenir créateur de services.

¹ **OpenStreet Map (OSM)**, souvent appelé le « wikipédia des cartes » est un projet international fondé en 2004 dans le but de créer une carte libre du monde. Le projet est de collecter des données dans le monde entier sur les routes, voies ferrées, les rivières, les forêts, les bâtiments... Les données cartographiques collectées sont ré-utilisables sous licence ODbL (clause d'attribution et une clause de partage à l'identique).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Ainsi, le Hackathon sur l'accessibilité organisé par les deux partenaires en novembre 2013 a permis aux trois finalistes (Hackcess Angel, Handiquest et Noway) de proposer des applications concrètes reposant sur les données cartographiques du réseau.

Au-delà de l'**approche citoyenne**, SNCF Transilien adopte une **approche novatrice** car elle est la première entreprise à mettre à disposition ses données **dans OpenStreetMap en France**.

Pour plus d'information :

<https://data.sncf.com>

<http://openstreetmap.fr/>