

Nouveau MATRA AGT à boîte automatique élu vélo de ville de l'année 2014



Paris, le 23 septembre 2013 - Lors du salon du cycle à Paris*, Matra a remporté le grand prix du vélo de ville 2014 avec son modèle Matra AGT à boîte automatique. Le constructeur français est également nommé dans la catégorie « Vélo à Assistance Electrique » avec son nouveau CX AGT.

Décerné lors du salon du cycle à Paris, le grand prix du vélo de ville récompense les actions en faveur du développement de l'usage du vélo. Cette année, les membres du Comité de Promotion du Vélo (ministères, collectivités territoriales, sécurité routière, Ademe, conseil national des professions du cycle, associations d'usagers, fédérations sportives,...), ont primé Matra, récompensant le savoir-faire de la marque française en matière d'innovation parmi les nombreuses marques sélectionnées.

Une fois de plus, Matra a su répondre aux critères définis par ses utilisateurs en milieu urbain et les professionnels du cycle en France : confort général du vélo (position, équipements...), performances (éclairage, transmission...), qualité des composants, éléments de sécurité ou encore design fluide et innovant. Lors de l'édition 2012, Matra avait déjà décroché le Grand Prix des vélos de ville avec son modèle pliant FX.

* La remise du Trophée s'est déroulée le vendredi 13 septembre 2013 au Salon du Cycle à Paris (Porte de Versailles) en présence de **Thierry HESSE**, Commissaire Général du Salon du cycle, de **Dominique LEBRUN**, coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo et Président du jury ainsi que **Dominique LAMOULLER**, Président du Comité de Promotion du Vélo.

Matra AGT, le vélo de ville à transmission automatique

Depuis 2012, la gamme vélo à assistance électrique AGT est appréciée par ceux et celles qui recherchent un vélo urbain confortable et se conduisant sans effort. Cette fois ci, c'est un vélo non motorisé mais avec boîte automatique qui est primé et salue l'innovation permanente de Matra.

L'assistance électrique pour le passage des vitesses du modèle Matra AGT a su convaincre le jury grâce entre autres à la sécurité qu'il procure en ville, permettant de se concentrer sur la conduite.

Conçu et assemblé en France, le Matra AGT élimine les passages fastidieux de rapport, privilégiant le confort et la sécurité des utilisateurs. Avec un vélo qui redémarre en première après chaque arrêt et des vitesses qui passent toutes seules, ceux-ci peuvent consacrer toute leur attention à la circulation.

Le système AGT muni d'une petite batterie lithium ion est rechargé automatiquement par une dynamo placée dans la roue avant. Il n'y a même pas de contrainte de chargeur en utilisation urbaine.



Matra AGT (vélo de ville à boîte automatique AGT 7 rapports)

Prix de vente conseillé France TTC : 1 299,00 € finition rétro chic présentée - disponibilité mars 2014

Gamme à partir de 999,00 € prix de vente conseillé France TTC

MATRA CX AGT : le vélo électrique URBAIN compact hybride entre vélo et scooter

Nominé dans la catégorie des vélos de ville à assistance électrique (VAE), le **CX AGT**, équipé de magnifiques jantes alliages de 20 pouces, s'adresse plus spécifiquement aux jeunes urbains. Son aspect dynamique et élégant avec ses roues à jantes aluminium, ainsi que son équipement complet pour le confort et la sécurité ont séduit les membres du jury. Sa position de conduite droite ainsi que sa potence réglable sans outil garantissent des trajets sans fatigue. De plus, ses freins à disques hydrauliques assurent le meilleur niveau de sécurité.



La puissance du moteur avant de 36V, la capacité accrue de la batterie amovible, portée à près de 400Wh, et enfin la gestion optimisée de l'énergie, disponible grâce à la boîte automatique, permettent à l'utilisateur d'effectuer sereinement de multiples déplacements ou des sorties plus longues : jusqu'à plus de 65 km sans effort et dans le plus grand confort !



Matra CX AGT (boîte automatique AGT 7 rapports, moteur 36 V batterie 396Wh)

Prix de vente conseillé France TTC : 1 899,00 €

A propos de Matra

S'appuyant sur des réalisations technologiques et une contribution significative à l'industrie et à l'histoire de l'automobile européennes au cours des quarante dernières années, en particulier dans la course (1964 - 74), les véhicules sportifs et de loisirs (1964 - 82) et les monospaces (1983 - 2003).

Matra met en œuvre aujourd'hui une stratégie ambitieuse d'innovation technologique et de produits dans le domaine des véhicules légers électriques. Vélos et scooters électriques, batteries et systèmes de stockage d'énergie constituent aujourd'hui les axes de développement de l'entreprise sur le marché européen de la mobilité.

Matra Manufacturing & Services est une société du Groupe Lagardère.

CONTACTS PRESSE MATRA :

HENRY CONSEIL

Gwénola Vilboux / Sandrine Chilotti

T : +33(0) 1 46 22 76 43

agence@henryconseil.com

www.henryconseil.com

MATRA MANUFACTURING & SERVICES

François Lombard

Responsable Relations Presse et Communication

francois.lombard@matra-ms.com

www.matra.com