

ETAS solutions pour le développement de systèmes embarqués

ETAS S.A.S.  
32, avenue Michelet  
BP 170-93404 Saint-Ouen  
Cedex  
Phone +33 1 75 34 50 50  
Fax +33 1 40 10 11 64

Contact presse :  
Agence Bleu Ciel & Cie

Nathalie Dunoir  
bleuciel@societebleuciel.com

## Communiqué de presse

### **Nouveau système haute performance doté de la technologie EDE d'ETAS**

- ▶ EDE (ETAS Data Engine) intégré, compatible CAN, CAN-FD, FlexRay, Gigabit Ethernet ainsi que la nouvelle interface FETK pour calculateurs
- ▶ EDE gère d'importants volumes de données avec des temps de latence très courts et une instabilité minimale
- ▶ Développement conjoint d'ETAS et de Robert Bosch GmbH

*Septembre 2013* - Pour faire face aux exigences croissantes en matière de performance de la communication électrique / électronique (communication E/E) au sein des véhicules modernes, les constructeurs misent de plus en plus sur la technologie Ethernet. Elle est, en effet, bien connue pour sa grande souplesse, son évolutivité et autorise des taux de transfert de données très élevés. Mais il n'en reste pas moins quelques obstacles à surmonter en termes de capacité temps réel. C'est précisément pour y remédier qu'ETAS Data Engine (EDE), la solution Open Market d'ETAS, propose des approches attractives et ouvertes aux exigences futures telles Gigabit Ethernet (GE).

Le développement d'EDE est le fruit d'un partenariat entre ETAS et la Division Electronique automobile (AE) de Robert Bosch GmbH. Alors que la division AE possède une large expertise en matière de développement de noyaux IP pour production de puces et le développement de calculateurs, ETAS dispose de près de 20 ans d'expérience en matière de communication Ethernet. Ce savoir-faire nous permet de réaliser l'intégralité du processus allant de l'idée originale au

développement de produits en grande série pour les futurs composants de communication, en passant par la conception. De plus, ETAS continue d'investir sur le développement et la mise au point des prochaines générations de ses matériels de mesure. Outre les protocoles de communication CAN, LIN et FlexRay, ces nouveaux dispositifs permettront également de connecter les futures interfaces Ethernet automobiles. Ces deux développements sont clairement complémentaires.

En association avec Bosch, ETAS mettra la technologie EDE au service de la production série des futurs calculateurs, par exemple pour les passerelles haute performance, les calculateurs de domaine et les ordinateurs embarqués. L'EDE est proposé comme noyau IP pour intégration dans les microcontrôleurs ou comme « puce de communication » autonome pour le « Open market ».

L'EDE peut aussi être utilisé pour toutes les applications générales embarquées nécessitant des communications rapides et à faible temps de latence entre CAN, FlexRay, LIN et Ethernet. Il peut donc également s'agir d'applications extérieures au monde automobile, par exemple dans l'industrie d'automatisation, en tant que passerelle à faible temps de latence entre Ethernet temps réel et CAN.

### **A propos d'ETAS**

Créé en 1994, le groupe ETAS, spécialisé dans les solutions pour le développement de systèmes embarqués, compte actuellement 700 salariés et opère en Allemagne, aux Etats-Unis, au Japon, en Corée, en Chine, en Inde, au Royaume-Uni, en Suède, en Italie, au Brésil et en Russie.

Implanté en France depuis juin 2001, ETAS France compte aujourd'hui 22 collaborateurs grâce auxquels la société dispose d'une présence technique renforcée au plus près de ses clients.

Positionné comme un partenaire de choix, ETAS propose une gamme complète de solutions et d'outils intégrés destinés à améliorer la qualité et l'efficacité du développement et de la maintenance de systèmes embarqués. Ses outils sont

largement déployés dans le secteur automobile et les segments connexes de l'industrie des équipements embarqués.

La gamme de produits ETAS se voit complétée par des services d'ingénierie, de conseil, de formation et d'assistance de haut niveau à ses clients. ETAS participe activement à des comités de normalisation tels ASAM, OSEK, Nexus, AUTOSAR, AESAS, FlexRay, LIN et JasPar.

Pour plus d'informations : <http://www.etas.com/fr/>