

## Parrot s'impose sur le marché des drones civils

- **Plus d'un demi-million d'AR.Drone<sup>1</sup> vendus dans le monde**
- **Un engagement sur le marché des drones civils professionnels ultralégers**

Les applications professionnelles de la technologie des drones vont impacter un grand nombre d'industries : de l'utilisation journalistique pour couvrir l'actualité à l'inspection d'infrastructures, en passant par des applications environnementales ou l'agriculture de précision, le potentiel semble virtuellement prometteur.

Fort du succès de l'AR.Drone, drone grand public vendu à plus d'un demi-million d'exemplaires à travers le monde depuis 2010, Parrot confirme son entrée dans le monde des drones civils à usage professionnel avec l'acquisition, en 2012, de la majorité du capital (57%) de la société suisse senseFly. Une extension logique dans le domaine professionnel de la réussite de Parrot sur le marché du drone grand public

### L'AR.Drone, le drone jouet intuitif et hyper-techno



C'est en janvier 2010, à l'occasion du Consumer Electronic Show de Las Vegas, que Parrot a fait une entrée remarquée dans le monde des drones en présentant l'AR.Drone, un quadricoptère pilotable en Wi-Fi avec un Smartphone et doté de deux caméras embarquées.

Deux ans plus tard, Parrot présentait l'AR.Drone 2.0, naturelle évolution : plus racé, plus robuste, plus stable, plus 'high-tech'...

Le point commun des deux : le plaisir. Le plaisir immédiat de faire voler, facilement, sans apprentissage.

L'AR.Drone est un appareil sophistiqué, truffé de technologies, de capteurs. Un rêve high-tech accessible et destiné au plus grand nombre.

Et si la stabilité de l'AR.Drone, à usage purement ludique, a surpris les pilotes professionnels d'hélicoptères et fans de modélisme, ce quadricoptère hors-norme a créé une révolution dans le monde du jouet et a su trouver un large public. Preuve en est : plus d'un demi-million d'AR.Drone ont été vendus dans le monde depuis le printemps 2010.

### Une extension d'activité assumée vers le marché professionnel

Si la qualité des composants et des images de l'AR.Drone font de ce quadricoptère bien plus qu'un simple objet ludique, pousser l'ingénierie, ouvrir l'imaginaire pour l'étape suivante est le défi quotidien de Parrot.

Son engagement sur le marché des drones civils professionnels en est une illustration.

Henri Seydoux, fondateur et PDG de Parrot : « *Je suis persuadé que ce sont les entreprises high-tech qui vont faire évoluer et progresser les drones civils. La mécanique, la physique sont importantes évidemment ; mais ce qui fait et fera la différence, c'est le logiciel. Nous travaillons sur le sujet depuis des années et sommes aujourd'hui leader sur le marché du micro-drone grâce à une prise de participation majoritaire dans l'entreprise senseFly.* »

Grâce à un coût d'exploitation peu élevé, des résultats rapides et précis et une bonne robustesse aux conditions météorologiques, les applications des drones civils professionnels peuvent s'étendre à de nombreux secteurs :

- cartographie de sites de construction, de terrains naturels ou urbains, de mines et de carrières ;
- inspection d'infrastructures de transport et de télécommunication ;
- surveillance de sites industriels (usines, centrales nucléaires, pipelines...) ;
- gestion de terres agricoles, élevages et protection de l'environnement (espèces protégées, migrations...) ;
- photographie de projets immobiliers (construction, commercialisation) ;
- protection civile et gestion de crise (accident naturel ou industriel).

---

<sup>1</sup> AR.Drone et AR.Drone 2.0

## eBee, un drone civil professionnel ultraléger

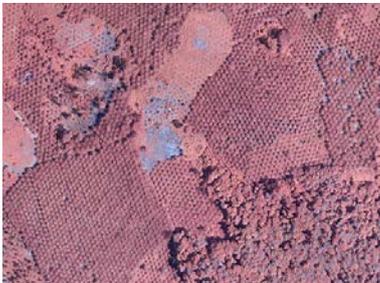
La dernière solution proposée par senseFly, se compose :

- d'un drone à voilure fixe de 670 grammes équipé d'un appareil photo haute définition (16 MP) et d'un autopilote propriétaire intégré ;
- d'un logiciel intuitif de pilotage, de contrôle et d'analyse des vols (incluant la planification en 3D des vols et des vols à plusieurs drones) ;
- un logiciel professionnel de photogrammétrie traitant les images aériennes afin de produire des cartographies géo-localisées ultra précises en 2D ou en 3D.



Hyper-légers, d'une envergure de moins d'un mètre et avec une autonomie de 30 à 45 minutes selon le modèle, ce sont plus d'une soixantaine de drones civils professionnels senseFly qui sont fabriqués et vendus chaque mois, avec la cartographie de précision pour principal usage.

A titre d'exemple, une cartographie de la [forêt de Tanoe et des plantations de palmiers à Nouamou](#) (50km de Ghana) a permis de visualiser l'extension des plantations et de déterminer le pourcentage de forêt restant. Elle permettra également aux botanistes d'identifier les variétés d'arbres de cette forêt difficilement accessible.



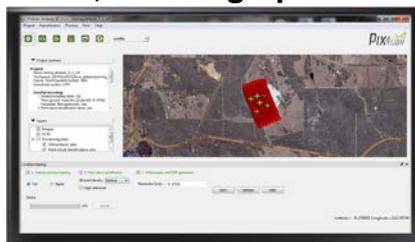
Forêt et culture d'huile de Palme près de Nouamou.



Réserve de Lamto (Savane) : la cartographie a été utilisée pour classer et compter certaines espèces de plantes.

Les expertises technologiques complémentaires de Parrot et senseFly (qui vient d'obtenir l'agrément de la DGAC en France) et les échanges d'ingénieurs entre les deux entités vont permettre le développement de nouvelles générations de micro-drones civils ultralégers et l'entrée dans une nouvelle ère de l'imagerie aérienne.

## Pix4D, la cartographie aérienne numérique 3D



Avec un savoir-faire reconnu dans le domaine du traitement de l'image aérienne à basse altitude, Pix4D développe des algorithmes avancés de traitement de l'image permettant d'analyser et de combiner des milliers d'images aériennes afin de créer des cartes géo-référencées 2D, et de construire des modèles tridimensionnels de l'environnement photographié.

Pix4D, qui a bénéficié récemment d'un investissement financier du groupe Parrot, poursuit ses efforts en R&D en collaborant avec des partenaires industriels ainsi que l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne dans le cadre de projets de recherche soutenus par le gouvernement suisse.

Pix4D compte parmi ses clients les principaux acteurs du drone civil à usage professionnel dont senseFly, une entreprise Parrot.

\*\*\*

Pour plus d'information, visitez [www.parrot.com](http://www.parrot.com), ou contactez :

**PARROT**

Fabien Laxague - Vanessa Loury

[Fabien.laxague@parrot.com](mailto:Fabien.laxague@parrot.com) /

[Vanessa.loury@parrot.com](mailto:Vanessa.loury@parrot.com)

Tel. +33 (0)1 48 03 89 83 / 60 58

Tel. +33 (0)6 80 90 97 59 / 06 86 56 81 33

**Ketchum pour PARROT**

Marion Antoszewski – Laurie Pierrin

[marion.antoszewski@ketchum.fr](mailto:marion.antoszewski@ketchum.fr) /

[laurie.pierrin@ketchum.fr](mailto:laurie.pierrin@ketchum.fr)

Tel. 01 53 32 56 31 / 02

# Parrot®

## A propos de Parrot

Parrot, un leader mondial des périphériques sans fil pour téléphones mobiles, est une entreprise à la pointe de l'innovation fondée par Henri Seydoux en 1994. Son pari ? Accompagner la percée irrésistible du téléphone mobile en créant des périphériques sans fil pour nous faciliter la vie.

Parrot développe la gamme la plus étendue du marché de systèmes mains-libres pour la voiture et son savoir-faire mondialement reconnu dans les domaines de la connectivité mobile et du multimédia autour des Smartphones positionne l'entreprise pour devenir un acteur incontournable de l'infotainment en voiture.

Par ailleurs, Parrot conçoit et commercialise des produits multimédia sans-fil haut de gamme dédiés au son et à l'image et dessinés par des artistes de renom.

D'autre part, Parrot s'investit sur le marché des drones grand public avec le Parrot AR.Drone, quadricoptère à réalité augmentée pilotable en Wi-Fi, et via de nouvelles solutions destinées au marché des drones à usage professionnel.

Parrot, dont le siège est à Paris, compte aujourd'hui plus de 800 collaborateurs dans le monde et réalise la grande majorité de ses ventes à l'international. Parrot est cotée depuis 2006 sur Nyse Euronext Paris (FR0004038263 – PARRO).

Pour plus d'informations: [www.parrot.com](http://www.parrot.com) / [www.ar drone.com](http://www.ar drone.com) / [www.parrotoem.com](http://www.parrotoem.com)



## A propos de senseFly

senseFly Ltd, entreprise suisse basée à Ecublens, est membre du groupe Parrot depuis l'été 2012.

Fondée fin 2009, senseFly est une émanation d'un laboratoire de recherche en robotique et intelligence artificielle basé à l'EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne).

senseFly développe, assemble et commercialise des mini-drones autonomes et leurs solutions logicielles associées pour des applications professionnelles civiles telles que la cartographie précise de sites miniers, carrières, forêts, chantiers, récoltes, etc.

senseFly détient plusieurs brevets dans le domaine de la robotique aérienne.

<http://www.sensefly.com>



## A propos de Pix4D

Emanation du laboratoire 'Computer Vision' de l'EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne), Pix4D a été fondée en 2011 et est aujourd'hui le principal fournisseur de logiciels de traitement d'images pour les drones civils professionnels.

Les produits incluent un logiciel desktop ainsi qu'un service de cloud nommé Pix4uav. Pix4D commercialise ses solutions auprès des constructeurs de drones pour des solutions groupées et directement auprès d'entreprises minières, de surveillance, agricoles, de construction et d'exploration qui ont besoin de créer des cartes géo-référencées 2D et modèles 3D.

Pix4D compte parmi ses clients entre autres les Nations Unies, d'importantes sociétés minières et des entreprises locales d'ingénierie civile, géo-spatiales et gestion de ressources naturelles à travers le monde, ainsi que des fabricants de drones civils comme senseFly, Aeryon Lbs, Gatewin, Smartplanes et Mavinci, pour qui Pix4D crée des logiciels dédiés.

L'entreprise bénéficie du soutien du gouvernement suisse (CTI/KTI) et a d'ores et déjà remporté plusieurs prix (Venture Kick, MICS spin-fund, IMD) ainsi que l'attention d'acteurs majeurs de l'industrie géo-spatiale et de la cartographie.

<http://www.pix4d.com>