

SLS-GCI : le leader français de la livraison sous protocole

Dans un marché en pleine mutation et désireux de s'y distinguer par une approche innovante, le **Groupe Commagnac Industries (GCI)**, spécialiste de la chaîne logistique de produits à enjeux (délais définis, haute valeur, dangereux et sensibles) bénéficiant d'une image forte dans le milieu industriel, se rapproche de la société **SLS**, société renommée pour ses livraisons à domicile de mobiliers, produits blancs et bruns auprès des particuliers créant ainsi le leader français de la livraison sous protocole.

Se classant parmi les **50 premières entreprises françaises du transport et de la logistique** au niveau national, SLS-GCI a désormais une nouvelle identité visuelle forte représentée par **un trèfle à quatre feuilles** symbolisant les métiers du transport, de la distribution, de la logistique et de la sûreté.

Mariage de toutes les complémentarités, SLS-GCI regroupe **les moyens et les métiers des deux entreprises**. **SLS** apporte **son réseau d'agences**, ses **entrepôts** et son expertise de **l'Internet et le pilotage de réseau**. De son côté, **GCI**, maîtrise **le transport de marchandises sensibles** (délais définis, haute valeur, dangereux...) entre autres.

Se positionnant de façon unique avec une stratégie de convergence forte, **SLS-GCI** aligne ainsi **200 000m² d'entrepôts**, **18 sites**, **un réseau national d'agences** et l'ensemble représente un **chiffre d'affaires de 79 millions d'€ et 750 collaborateurs**. Un groupe de poids qui parie sur l'avenir avec notamment le **développement des livraisons à domicile via Internet**. Un secteur porteur et en pleine croissance que le nouveau groupe souhaite conquérir. Autre objectif, **le renforcement de son management** et de la R&D qui s'est déjà traduit par le dépôt **de 2 brevets sur les livraisons sécurisés**.

27^{ème} entreprise française à avoir signé la charte CO² de l'ADEME en juillet 2009, SLS-GCI s'engage au quotidien dans le **développement durable**. Les efforts du groupe portent ainsi sur des **véhicules moins polluants** (moteur GNV émettant environ 15 % de moins de CO²), **gestion de sa flotte** en temps réel, **éco-conduite**, **optimisation des coefficients de chargement et des itinéraires...**

