

COMMUNIQUE DE PRESSE

Simulation Système

ITI s'implante en France et lance la version 3.3 de son logiciel SimulationX NIDays – 2 février 2010 – Port Marly

Champagne au Mont d'Or, le 1^{er} février 2010 – A l'occasion de NIDays, conférence mondiale de l'instrumentation virtuelle, qui se tiendra le 2 février aux Pyramides de Port Marly (78), ITI, éditeur de solutions de simulation système multi-physiques, annonce son implantation en France et la sortie de la nouvelle version de son logiciel SimulationX. Fort d'un partenariat technologique avec National Instruments (NI), leader de l'instrumentation virtuelle, ITI présentera, pour la première fois en France lors de cette journée, SimulationX 3.3 et notamment son intégration à la gamme NI VeriStand et LabVIEW.

Créée en Allemagne en 1990, ITI est aujourd'hui un acteur majeur dans le monde de la simulation système multi-physiques.

Dédié aux ingénieurs-concepteurs de l'industrie (automobile, aéronautique, énergie, transports, machine outils, engins de travaux publics, médical...), SimulationX, logiciel de modélisation multi-physiques, est utilisé par plus de 600 sociétés telles que ABB, Audi, Baker Hughes, BMW, Caterpillar, Continental, Daimler, Hitachi, Husky, Liebherr, Mitsubishi, Nikon, Schaeffler, Siemens, Sumitomo et Volkswagen, pour des applications en mécatronique, transmission, hydraulique...

Après l'ouverture d'une filiale en Angleterre pour l'Europe du Nord, ITI s'implante en France à Champagne au Mont d'Or (Lyon). La filiale française aura pour mission de développer l'activité commerciale, le réseau de partenaires et le support technique pour les marchés de l'Europe du Sud (France, Italie, Espagne, Portugal, Suisse Romande, Turquie, Grèce...).

Lancement de la version 3.3 de SimulationX, logiciel de simulation multi-physiques 1D - 3D

« Avec l'ouverture de notre filiale française, nous lançons aujourd'hui la nouvelle version de notre logiciel SimulationX avec l'objectif de répondre aux attentes des ingénieurs-concepteurs de l'automobile, de l'aéronautique, de l'énergie, des transports, de la construction navale et du médical » précise Olivier Datry, Directeur d'ITI Southern Europe.

SimulationX est un logiciel de simulation multi-physiques dédié au développement, à la conception et à l'optimisation des systèmes, sous-systèmes et composants. Véritable alternative aux principaux outils du marché, basé en intégralité sur le langage de programmation scientifique Modelica®, SimulationX offre une plateforme ouverte et globale intégrant tous les éléments physiques issus des domaines de la mécanique, de l'hydraulique, de la pneumatique, de la transmission de puissance, de l'électromécanique, de l'électrique, de l'électronique, du magnétique, du thermique et de la thermodynamique.

La version 3.3 de SimulationX est disponible en mode On Demand et intègre entre autres les fonctionnalités suivantes :

- Un éditeur ergonomique de code Modelica® avec correcteur automatique de syntaxe ;
- Un enrichissement des bibliothèques métiers (nouveau modèle moteur, contact came, engrenage conique...);
- Un export du code C sur plateforme temps réel intégrant le solveur à pas fixe de SimulationX ;
- L'intégration des modèles dans les plateformes NI : LabVIEW et VeriStand.

SimulationX 3.3 est commercialisée en France à partir de 4 600 € HT.

Partenariat technologique avec National Instruments pour la simulation système

Fort de ce positionnement unique sur le marché de l'ingénierie des systèmes virtuels, ITI a signé un partenariat avec National Instruments (NI), leader de l'instrumentation virtuelle, pour proposer une solution globale pour la conception et le test de systèmes mécatroniques.

Intégré aux plateformes de simulation et de test en temps réel de NI VeriStand, SimulationX permet d'optimiser la productivité du cycle de conception de nouveaux systèmes et de réduire leur temps de mise sur le marché.

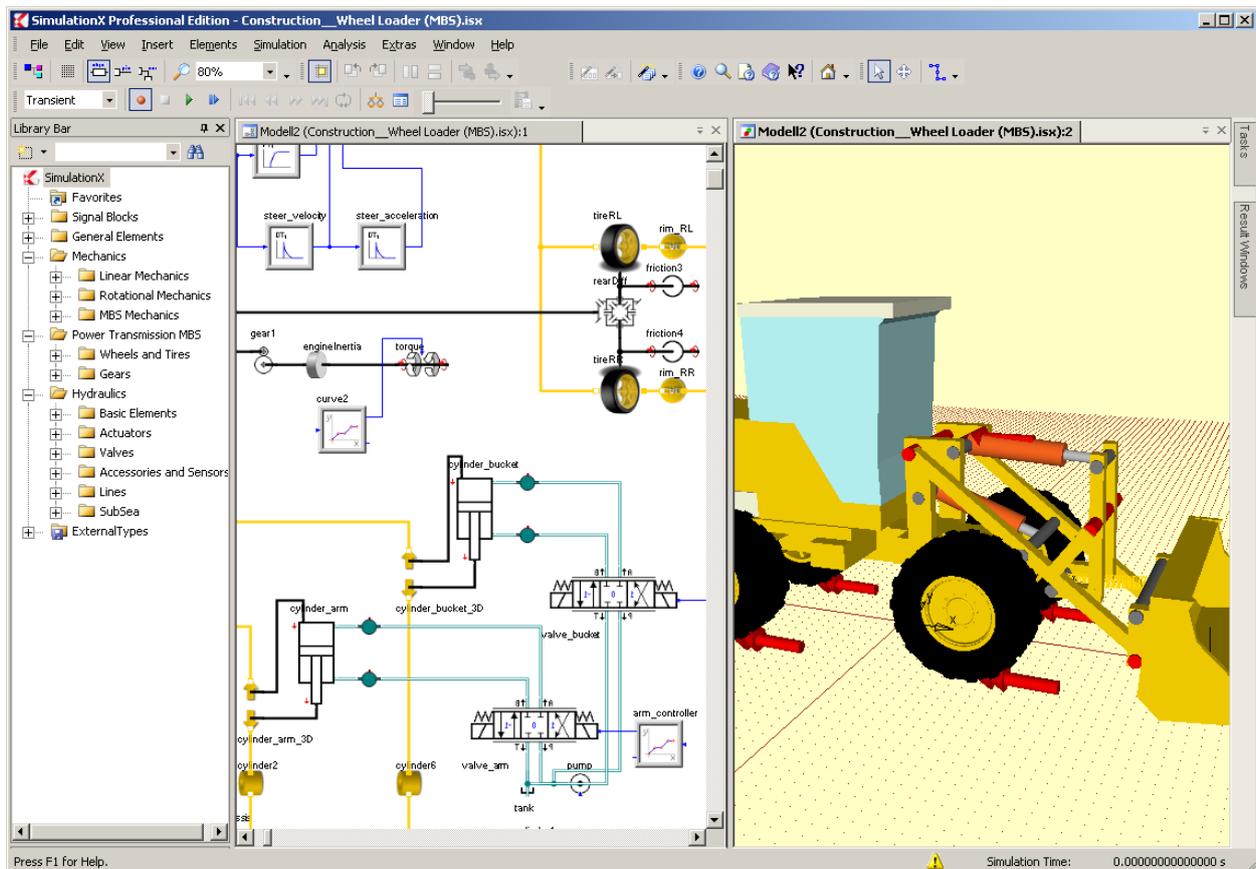
SimulationX 3.3 s'interface avec les plateformes de test et de simulation temps réel LabVIEW et NI VeriStand, ce qui facilite et accélère les phases de test et de prototypage, sans modifier l'intégrité du modèle utilisé.

**ITI sera présente à NIDays,
conférence mondiale de l'instrumentation virtuelle
le 2 février 2010 aux Pyramides de Port Marly (78)**

Retrouvez ITI :

- sur son **stand n°49 pour une démonstration du logiciel SimulationX 3.3**
- de 16h00 à 16h30 lors de la conférence sur le logiciel de test temps réel NI VeriStand

SimulationX - Capture d'écran Environnement de travail unique 1D – 3D (multi-corps)



Olivier Datry est titulaire d'un diplôme d'ingénieur en Génie Mécanique de l'Université de Technologie de Compiègne. Avant d'intégrer ITI en septembre 2009, il a travaillé 8 ans dans l'industrie avant de rejoindre le monde de l'IT (PTC, Sun Microsystems, EMC2) où il a exercé des fonctions d'avant-vente, de business développement, de marketing et de vente. Il a ensuite travaillé chez Imagine (AMESim) comme Directeur commercial des ventes mondiales.

A propos d'ITI – www.iti.de

Créée en 1990, ITI est un des acteurs majeurs de l'ingénierie des systèmes virtuels. La société développe des logiciels de simulation pour des ingénieurs-concepteurs et des scientifiques dans l'industrie et l'éducation. Elle propose également des services de programmation et d'ingénierie.

Les solutions de simulation d'ITI sont utilisées par plus de 600 sociétés dans le monde (automobile, énergie, instruments de précision, aéronautique, mécanique, construction navale), telles que ABB, Audi, Baker Hughes, BMW, Caterpillar, Continental, Daimler, Hitachi, Husky, Liebherr, Mitsubishi, Nikon, Schaeffler, Siemens, Sumitomo et Volkswagen.

Dans le domaine du temps réel et des applications de test HiL (Hardware in the Loop), ITI offre des solutions dédiées et des références pour des sociétés telles que CNH, Putzmeister et Hoerbiger.

ITI est présente sur toute l'Europe avec :

- son siège social à Dresde en Allemagne,
- une filiale en Angleterre (Milton Keynes – Londres) pour l'Europe du Nord,
- une filiale en France (Champagne au Mont d'Or – Lyon) pour l'Europe du Sud.

ITI possède un réseau de revendeurs et de distributeurs dans plus de 35 pays pour son logiciel de simulation multi-physiques SimulationX.

A propos de SimulationX – www.simulationx.com

SimulationX permet de modéliser l'interaction des composants d'un système multi-physiques pour en simuler le comportement dynamique et/ou statique. Il intègre également les lois de contrôle (continu ou discret) du système étudié, ce qui le différencie des autres approches en CAE (FEM, CFD, MBS).

Grâce à des bibliothèques de modèles prédéfinis en mécanique (1D et multi-corps), hydraulique, pneumatique, thermique, thermodynamique, électrique, électronique et magnétique, il est possible d'étudier, d'analyser et d'optimiser des systèmes technologiques complexes.

SimulationX supporte intégralement le langage Modelica®, offre une grande palette d'interfaces CAx et s'exporte sur les principales plateformes temps réelles.

Contacts presse : AMALTHEA

Anne Laure Fogliani – Tél : 04 26 23 41 50 – Email : alfogliani@amalthea.fr

Julie Barbaras – Tél : 04 26 23 41 48 – Email : jbarbaras@amalthea.fr