



Paris, 20 janvier 2010
Communiqué de presse



Institut national de recherche
sur les transports et leur sécurité

> L'Institut Télécom, sa filiale Eurécom et l'INRETS signent un accord de coopération en recherche dans le domaine des TIC et des transports

L'objectif de cette convention, signée le 19 janvier dernier à l'Institut Télécom à Paris, est de développer de nouvelles recherches communes pour développer des transports intelligents (*Intelligent transport systems – ITS*) et durables.

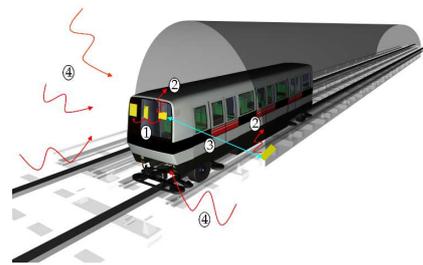
Les TIC pour des transports intelligents et durables

Les recherches coopératives entre l'Institut Télécom, sa filiale Eurécom et l'INRETS concernent l'application des technologies de l'information et de la communication (TIC) à tous les types de transports, qu'ils soient routiers, ferroviaires, fluviaux et maritimes, aériens et spatiaux. Dans le cadre de ce partenariat, ces recherches porteront notamment sur :

- > le véhicule communicant intelligent de demain, qui pourra offrir les services internet habituels dans un train ou encore relier une voiture aux services domotiques d'une maison,
- > les technologies de l'information et ses usages dans les transports,
- > l'information et les connaissances des transports avec les questions de sécurité, de gestion des réseaux, d'intermodalité entre moyens de transport...

Plusieurs projets de recherche en commun ont déjà démarré dans le cadre des appels annuels et thématiques de l'ANR (Agence nationale pour la recherche)¹ et des pôles de compétitivité, ou pour l'organisation annuelle de la conférence internationale ITST². L'objectif est de poursuivre cette collaboration mais aussi d'envisager de nouveaux projets au niveau européen dans le cadre du 7^e PCRDT³.

Cet accord doit également encourager les échanges mutuels de chercheurs, les co-directions de thèse, la participation des chercheurs INRETS à des modules d'enseignement dans les écoles de l'Institut Télécom, ainsi que la mise en œuvre commune de moyens techniques et scientifiques.



Le projet ANR METAPHORT, qui réunit notamment des équipes de l'INRETS et de Télécom Bretagne, travaille sur la conception d'antennes intégrées sur des métros et des trains et devant fonctionner dans les tunnels (© INRETS).

De nouvelles perspectives pour des recherches complémentaires

L'activité scientifique de l'Institut Télécom et de sa filiale Eurécom est reconnue dans les secteurs des télécommunications mais également dans les grands secteurs industriels d'application comme les transports. De son côté, dans le cadre de ses missions de recherche, l'INRETS mène des travaux dans le domaine des télécommunications satellitaire et terrestre, du traitement du signal, de la localisation, de la perception de l'environnement, de la compatibilité électromagnétique appliqués au domaine des systèmes de transports intelligents et de la mobilité intelligente.

Pour Jean-Claude Jeanneret, administrateur général de l'Institut Télécom, «*cette convention vient formaliser des relations entretenues de longue date car il existe une très bonne complémentarité entre les activités de nos établissements. Cet accord constitue par conséquent un outil qui nous placera au*

¹ Projet METAPHORT sur l'étude et le développement de méthode pour la conception d'antennes intégrées sur des métros ou des trains et devant fonctionner dans des tunnels, Projet Ecopoll sur l'expérimentation d'un service de gestion et d'organisation dynamique de covoiturage domicile-travail, etc.

² La prochaine conférence ITST aura lieu à Tokyo du 9 au 11 novembre 2010 - <http://itst2010.org/>

³ PCRDT : Programme cadre de recherche et développement technologique

cœur d'une problématique de recherche majeure pour la Société : les transports intelligents pour un environnement durable ».

Selon Guy Bourgeois, directeur général de l'INRETS, « *par cette convention, nous renforcerons le développement des recherches en cours sur le véhicule décarboné et l'infrastructure intelligente que nous menons dans le cadre du pôle de compétitivité MOV'EO sur le plateau de Saclay/Satory* ».

Parallèlement à toutes ces opportunités déjà nombreuses, les équipes se retrouvent également dans le cadre du groupe thématique « Transports terrestres » de l'Association des Instituts Carnot qui vise à stimuler les projets multipartenaires en vue de contrats industriels.

A propos de l'INRETS www.inrets.fr

Établissement public de recherche finalisée, l'INRETS mobilise une vaste gamme de compétences et de disciplines scientifiques. L'Institut intervient principalement dans les transports terrestres, mais couvre également les interfaces avec les modes aériens et maritimes. Créé en 1985, l'INRETS est un établissement public à caractère scientifique et technologique (EPST), placé sous la double tutelle des ministères chargés de la Recherche et des Transports. Les missions de l'Institut s'exercent dans un ensemble de domaines, regroupés en trois axes : mobilité, énergie, environnement ; qualité, sécurité et optimisation des systèmes de transports ; transport et santé (accidentologie, biomécanique, santé).

L'INRETS exerce aussi des responsabilités importantes au sein de quatre pôles de compétitivité : i-Trans, Mov'éo, Advancity Ville et Mobilité durables et LUTB. Douze de ses Unités de Recherche constituent l'Institut Carnot INRETS. L'Institut est, en proportion de sa taille, l'organisme français qui a la plus forte participation dans les programmes de recherche européens. Il anime trois réseaux d'excellence européens dédiés à la recherche en transport terrestre. L'INRETS est l'un des fondateurs de la Conférence européenne des instituts de recherche dans le domaine des transports (ECTRI).

A propos de l'Institut Télécom www.institut-telecom.fr

L'Institut Télécom est un organisme d'enseignement supérieur et de recherche en sciences et technologies de l'information et de la communication (STIC), acteur européen de référence dans le domaine. Il regroupe les grandes écoles Télécom ParisTech, Télécom Bretagne, Télécom SudParis et Télécom Ecole de Management ainsi que deux filiales Télécom Lille1 et EURECOM soit 5400 étudiants, 600 enseignants-chercheurs et 820 doctorants, post-docs et sabbatiques. Depuis mai 2008, l'Institut Télécom constitue un réseau d'écoles associées qui sont trois à ce jour: Télécom Saint-Etienne, l'ENSPS et l'ENSEIRB-MATMECA.

L'Institut Télécom a été labellisé Institut Carnot avec sa filiale EURECOM en 2006 pour la qualité de sa recherche partenariale. Il crée en moyenne près de 50 start-up par an dans ses 5 incubateurs.

Contact presse Institut Télécom : Pleon

Julie Ferroux – +33 (0)1 56 02 35 11 – julie.ferroux@pleon.com

Esla Portal - +33 (0)1 53 32 64 66 – elsa.portal@pleon.com

Institut Télécom

Jérôme Vauselle - +33 (0)1 45 81 75 05 – jerome.vauselle@institut-telecom.fr

Contact presse INRETS

Laurent Meyer, responsable communication INRETS - +33 (1)4 72 14 23 65 - laurent.meyer@inrets.fr