

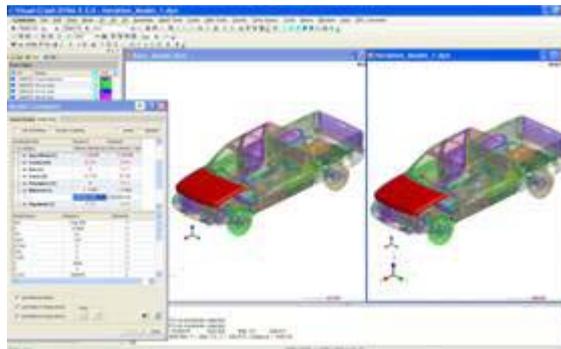
## ESI annonce la sortie de Visual-Environment 5.5 Une plateforme intégrée de prototypage virtuel

PARIS - le 14 Janvier 2010 – [ESI Group](#) (ISIN FR0004110310), leader et pionnier des solutions de prototypage et de fabrication virtuels, annonce aujourd'hui la dernière version de sa suite intégrée de solutions collaboratives, [Visual-Environment 5.5](#).

[Visual-Environment](#) est une structure d'ingénierie flexible et ouverte permettant d'implémenter avec efficacité des applications et interfaces couvrant multiples domaines de simulation. Soutenus par de fréquentes mises à jour (2 nouvelles versions annuelles), les clients d'ESI bénéficient d'une plateforme en évolution constante, adaptée aux besoins des divers secteurs industriels.

Cette dernière version intègre de nouvelles fonctionnalités clés répondant aux besoins spécifiques du secteur automobile. Celles-ci comprennent un vérificateur rapide de modèles (Model Checker), un outil de positionnement de barrière (Barrier Positioning) et un outil de comparaison de modèles (Model Compare). Ce dernier, qui est disponible dans les environnements [Visual-Crash PAM](#) et [Visual-Crash DYNA](#), dédiés à la simulation d'impacts, est un outil rapide et intuitif pour la comparaison de deux modèles itérés et l'identification des variations sur la base de critères définis (ID, nom, surface, volume, masse et propriétés). Les différences peuvent ensuite être visualisées et copiées d'un modèle à l'autre. Ceci représente un gain de temps et de rendement considérable car les concepteurs n'ont plus à explorer manuellement les données d'itérations. La croissance de productivité constatée lors de l'utilisation de l'outil Model Compare est estimée entre dix et vingt fois.

« *Dow utilise Visual-Crash DYNA pour développer et réaliser des solutions innovantes* », a témoigné **Mansour Mirdamadi**, Chef du bureau d'études de Dow Automotive Systems. « *L'outil d'exploitation et de comparaison de modèles de la nouvelle version 5.5 permet à nos concepteurs d'obtenir de multiples versions des modèles LS-Dyna et d'identifier rapidement les changements apportés au modèle complet du véhicule, nous permettant ainsi de livrer des produits optimisés à nos clients.* »



*Comparaison de deux itérations à l'aide de Model Compare  
Courtesy: National Crash Analysis Center*

[Visual-Environment 5.5](#) comprend également une amélioration des applications existantes telles que [Visual-Viewer](#) pour l'observation des dommages corporels occasionnés, en accord avec les nouvelles réglementations américaines de sécurité des véhicules US NCAP. En effet, la 'National Highway Traffic Safety Administration'

(NHTSA) a mis à jour le programme d'évaluation US NCAP en y incorporant des modifications de critères de dommages corporels et des essais supplémentaires. Le nouveau programme d'évaluation s'applique aux véhicules construits à partir de 2010, qui seront notés sur leur sécurité globale combinant des programmes de chocs frontaux, latéraux et des tonneaux. La vitesse d'animation dans [Visual-Viewer](#) est adaptée pour satisfaire des cibles de performance croissantes, le lancement en mode batch est dorénavant possible, et l'utilisation des fenêtres de tracés est nettement facilitée. En outre, les différences de valeurs de contour entre deux modèles peuvent être vérifiées en utilisant Model Compare.

Enfin, la version 5.5 permet l'interfaçage avec davantage de solutions logicielles ESI dans [Visual-Environment](#) car elle offre maintenant un environnement intégré pour les simulations [Composite](#) et [Electromagnétique](#): Visual-Composites pour l'élaboration des structures [composites](#), en réponse à leur utilisation accrue par les équipementiers ; et **Visual-CEM pour l'analyse [électromagnétique](#) de structures métalliques 3D illuminées par des ondes planes (calcul de signatures RADAR par exemple).**

Avec l'intégration de [Visual-Environment](#) dans leurs processus de conception, les leaders de l'industrie constatent un gain de productivité pour la configuration et le post-traitement des modèles.

*« Chez ESI, notre mission est d'aider nos clients à gagner du temps et à faire des économies à l'aide d'une plateforme complète de prototypage virtuel. Nous sommes parvenus à conclure une autre étape importante avec la sortie de Visual-Environment 5.5 », a souligné **Anitha Nanjundaswamy Rao**, Responsable des produits Plateforme, ESI Group. « Les améliorations et nouvelles fonctions contenues dans cette version permettent à nos clients un développement de produits plus rapide et de meilleure qualité, ce qui correspond pour eux à un gain de productivité doublé d'une réduction de coûts. »*

Pour de plus amples informations, consultez le site : [www.esi-group.com/simulation-systems-integration/visual-environment](http://www.esi-group.com/simulation-systems-integration/visual-environment)

#### **À propos d'ESI Group**

Éditeur de logiciels d'essais virtuels, [ESI](#) est pionnier et principal acteur mondial de la simulation numérique des prototypes et procédés de fabrication industriels, avec prise en compte de la physique des matériaux. [ESI](#) a développé un ensemble cohérent d'applications métiers permettant de simuler de façon réaliste le comportement des produits pendant les essais, de mettre au point les procédés de fabrication en synergie avec la performance recherchée, et d'évaluer l'impact de l'environnement sur l'utilisation des produits. Cette offre constitue une solution unique, ouverte et collaborative de conception basée sur la simulation, permettant l'amélioration en continu et collaborative sur prototype virtuel avec l'élimination progressive du prototypage physique pendant la phase de développement du produit. [ESI](#) emploie plus de 750 spécialistes de haut niveau à travers son réseau mondial, couvrant plus de 30 pays. [ESI Group](#) est cotée sur le compartiment C de NYSE Euronext Paris. Pour plus d'informations visitez [www.esi-group.com](http://www.esi-group.com).