



**Arecont Vision au cœur de l'accès à la plateforme logistique de Sogaris**



### **Le client**

Le groupe Sogaris, spécialiste reconnu de l'immobilier logistique à vocation urbaine et multimodale, a été créé il y a un peu plus de 50 ans dans un but d'accompagner le fort accroissement des transports routiers, qui utilisent des plateformes de distribution comme celle de Rungis. Aujourd'hui, une importante part du développement de Sogaris est liée au e-commerce. Une étude de circulation sur ce site en 2008 a mis en évidence des pointes à 400 véhicules par heure, véhicules légers et poids lourds confondus, et jusqu'à 2500 véhicules par voie d'entrée et par jour.



## **Le challenge**

L'accès au site de Rungis est réalisé par 2 voies d'entrée et 2 voies de sortie. Au moindre problème d'accès, une longue queue pouvait se former et déborder sur l'autoroute proche. La fluidité des flux devait être améliorée.

L'utilisation du site de 214.000 m<sup>2</sup> est partagée par un ensemble de près de 80 clients, et il s'agissait d'un établissement ouvert. Sogaris ne souhaitait plus laisser un accès libre et non contrôlé aux véhicules non autorisés, pour des besoins croissants de sécurité. La gestion des accès permet notamment d'empêcher les vols de remorques par un tracteur entré à vide, ainsi que les stationnements nocturnes de certains chauffeurs. Même si ces cas ont été rares, ils ne doivent pas pouvoir se produire.

Par ailleurs, le temps d'utilisation de la plateforme peut être mesuré pour être facturé aux transporteurs. A noter que le niveau supplémentaire de sécurité ne fait pas l'objet d'une facturation spécifique, il est simplement inclus dans l'abonnement pour les prestations fournies par le site.

Sogaris a entrepris une réflexion de fond sur le fonctionnement du site, qui est à l'origine de la conception du système de sécurité en cours de déploiement. En particulier, Sogaris avait besoin d'une fiabilité et d'un taux de reconnaissance très élevés, les camions enregistrés ne pouvant accepter aucune erreur, ainsi que d'une solution complètement informatisée et automatisée, simple à implémenter et à utiliser, et permettant un enregistrement rapide. Sogaris a consulté les principaux fournisseurs de systèmes de gestion de parking, et c'est la solution proposée par Thales qui a été retenue, intégrant un système de gestion de parking avec ticket et un système de parking privatif sans ticket basé sur la lecture de plaque minéralogique – LPM. Thales réalise la conception de la solution, l'ensemble de la conduite du projet, son l'installation et son déploiement.

## **La solution en Mégapixel**

La solution d'identification vidéo sélectionnée par Thales et développée par Altaïr effectue la LPM par des caméras installées dans des bornes, situées à quelques mètres en avant et à l'arrière de la barrière. Les plaques avant des tracteurs sont lues et reconnues, ainsi que les plaques arrière des tracteurs et des remorques, de façon à éviter les comportements en « petit train ». La borne avant est équipée de deux caméras pour une double lecture. Le système de LPM est utilisé à Rungis par les visiteurs préalablement enregistrés, les utilisateurs non enregistrés utilisant le système de péage via tickets à piste magnétique. La longueur et la hauteur de l'ensemble sont également mesurées par une borne laser. Thales a mis en place un dispositif qui reprend les informations de gabarit pour présenter le ticket à des hauteurs différentes selon le véhicule.



L'entrée sur site est libre, et comporte une collecte d'informations : vidéo avec LPM, mesure laser et éventuellement ticket pour un visiteur. Les clients de Sogaris peuvent valider le ticket par informatique ou au moyen d'un terminal portable, ce qui permettra une sortie gratuite, les autres visiteurs devant régler leur passage. Pour les véhicules des sociétés clientes de Sogaris l'entrée et la sortie sont automatiques, ceci assurant une excellente fluidité. En sortie une vérification de la cohérence des informations est effectuée. Un blocage est enclenché avec appel vers un opérateur si une sortie avec remorque d'un tracteur rentré sans remorque n'est pas validée. L'opérateur peut éventuellement ouvrir une barrière à distance.

Le serveur dédié au système de LPM est placé dans un local informatique sécurisé, et communique en permanence avec le serveur du système de gestion de tickets de Thales. Il n'est pas relié au réseau de Sogaris, et dispose d'une adresse IP fixe pour un accès en ADSL via un client web sur Internet, pour Sogaris aussi bien que ses clients. L'historique des événements est accessible avec les images fixes associées, et les clients, selon leur mot de passe, peuvent gérer eux-mêmes les ayant-droit, véhicules et personnes, de leur compte client et en sont responsables.

### **Les bénéfices du Mégapixel**

En accord avec les exigences du cahier des charges, le système d'Altair utilise un éclairage homogène en lumière visible, ainsi que des caméras AV1300DN d'Arecont Vision en 1,3 Mégapixels pour leur excellente sensibilité, grâce à un capteur Cmos de qualité utilisé au mieux de ses possibilités, et leur excellente réponse spectrale sur 3 plans de couleur en réalisant 3 analyses pondérées et sommées. Par ailleurs, le système tire parti des avantages de leur résolution de 1,3 Mégapixels et du balayage progressif utilisé par la caméra AV1300DN, fournissant des images exposées efficacement, où tous les pixels sont exposés en même temps.



Les tests des caméras IP AV1300DN ont été très positifs, même en situation de contre-jour extrême avec un phare éblouissant. La caméra est équipée d'un objectif à ouverture fixe et réalise elle-même son auto-iris. Selon M. Detolle d'Altair, « leur automatisme est intelligent, car il préfère éblouir la zone du phare plutôt que de moyenner l'image en assombrissant la plaque. De plus, aucun halo ne vient gêner la lecture de la plaque. »

Une première phase, destinée à réaliser un test de fluidité, a utilisé une barrière ouverte automatiquement sur boucle. Puis la solution a été installée sur 2 voies, en entrée et en sortie, et utilisée par certains clients pilotes. Une étude de Thales a visé à l'amélioration des cycles des barrières et à optimiser la position des bornes. Aujourd'hui, le test ayant apporté toute satisfaction, Sogaris a donné son accord à Thales pour équiper l'ensemble des 8 voies du site, c'est-à-dire les 2X2 voies d'accès au site ainsi que 4 voies d'accès aux parkings, avant la fin de l'année 2011.

Légende des photos aériennes :

« Sogaris : la plate-forme logistique de Rungis » [© Gérard Halary – DR Sogaris](#)

### **ARECONT VISION**

Arecont Vision est le premier fabricant de caméras IP mégapixel haute performance et de logiciels associés. Les produits Arecont Vision sont fabriqués aux Etats-Unis et mettent à profit la technologie de traitement parallèle de l'image brevetée MegaVideo® et SurroundVideo® qui garantit une imagerie mégapixel haute performance compatible avec de faible coût. Les produits tout-en-un comme les séries MegaDome®,™ et MegaView D4F/D4S offrent des solutions faciles à installer. Les séries Compact JPEG et H.264 s'adressent à des applications où le prix est prépondérant. Ces technologies innovantes permettent d'offrir des caméras Arecont Vision multi-mégapixel IP au prix de solutions VGA.