

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE**Contacts Presse :****NAVTEQ**

Claire Backhurst

claire.backhurst@navteq.com

Tél. : +44 1628 480 939

Agence LEWIS PR

Hélène Dugué / Pauline Saint-Martin

helened@lewispr.com / paulines@lewispr.com

Tél. : 01 55 31 75 64

**NAVTEQ alimente le détecteur de radars Coyote en cartes
et données sur les limites de vitesse***Une fonction permanente d'indication des limites de vitesse pour le nouveau Coyote Mini V.2*

Mobile World Congress, Barcelone (Espagne) - 15 - 18 février 2010 - NAVTEQ, le leader mondial des cartes numériques, des informations routières et des données de géolocalisation pour les solutions de navigation embarquées, portables, sans fil et d'entreprise, dote à présent le nouveau modèle de la gamme très appréciée des détecteurs de radars de Coyote Systems de sa carte et de son module associé sur les limites de vitesse. L'arrivée du Coyote Mini V.2 sur le marché marque le développement d'un système polyvalent qui permet, entre autres fonctions, d'afficher de façon permanente la limite de vitesse pour aider les conducteurs à voyager en toute sécurité, dans le respect des limites indiquées.

Le Coyote Mini doit une partie de son succès à l'implication de la communauté des utilisateurs, qui non seulement transmettent des informations sur l'emplacement des radars, mais avertissent également en cas d'embouteillages ou d'incidents, et sont évalués sur la qualité de leurs informations. Chaque appareil est équipé d'un modem GSM/GPRS autorisant une communication bidirectionnelle : les conducteurs envoient des informations au serveur de Coyote Systems qui à son tour actualise régulièrement les terminaux avec les dernières données reçues.

« Le Coyote Mini V2 utilise la technologie par satellite et le suivi cartographique pour identifier avec exactitude la position du véhicule sur la route, » explique Fabien Pierlot, Directeur et Cofondateur de Coyote Systems. *« Cette position est constamment mise en corrélation avec la base de données du système qui recense les emplacements radar et contient les informations*

routières transmises par notre communauté d'utilisateurs. Le conducteur est ensuite automatiquement alerté à l'approche de l'un des sites répertoriés. Comme il était essentiel que nous disposions de données exactes sur les limites de vitesse, nous avons choisi de nous adresser à NAVTEQ. »

Doté d'un grand écran couleur, l'appareil peut être configuré sans l'aide d'un PC ou d'Internet et peut être personnalisé en fonction de chaque conducteur. Après avoir établi une base de clients solide en France, Coyote Systems déploiera dans les mois à venir le produit au Benelux, au Royaume-Uni, en Espagne et en Italie, et continuera d'étendre sa communauté d'utilisateurs européens jusqu'au chiffre palier d'un demi million de personnes.

À propos de NAVTEQ

NAVTEQ est le premier fournisseur de cartes numériques, de données routières et de géolocalisation sous-tendant des systèmes de navigation et des plates-formes de géolocalisation dans le monde entier. NAVTEQ fournit des informations cartographiques numériques complètes alimentant des systèmes de navigation embarqués, des appareils mobiles et sans fil, des applications de cartographie Internet et des solutions destinées aux administrations et aux entreprises. Cette société basée à Chicago a été fondée en 1985 et emploie environ 4400 personnes dans 195 bureaux répartis dans 44 pays.

NAVTEQ est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous droits réservés. Les autres marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

###

À propos de Coyote

Fondé en 2005, Coyote Systems a développé COYOTE, le premier système contenant des informations géolocalisées et permettant à l'utilisateur de vérifier et de transmettre en temps réel des informations sur les limites de vitesse, le trafic et les radars fixes et mobiles croisés en chemin. L'objectif de Coyote est de contribuer à la sécurité routière en incitant les utilisateurs à respecter la réglementation routière en vigueur.

Équipé des technologies GPS, GPRS et GSM, l'appareil communique en permanence avec un serveur central fournissant des informations utiles à l'utilisateur. Chaque conducteur équipé d'un Coyote peut informer en temps réel l'ensemble de la communauté Coyote de la présence d'un radar fixe ou mobile, et ce par simple clic sur un bouton. Du fait de sa couverture européenne, Coyote rassemble à l'heure actuelle une communauté de 250 000 membres et bénéficie du soutien du CRITT (centre régional d'innovation et de transfert de technologie d'Île de France). Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site moncoyote.com.