

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 25 janvier 2010

Mov'eo présente : l'entreprise Navecom et son infrastructure à micromobilité simplifiée

Les PME membres du pôle ont développé un savoir-faire et des produits innovants. En se saisissant de ces innovations disponibles dès à présent, les grands industriels européens peuvent réduire leur 'time to business', leur 'time to development' et améliorer les performances de leurs produits, tout en augmentant leur compétitivité et en réduisant leurs coûts. Cette exploitation efficace des investissements déjà effectués par ces PME, et des risques qu'elles ont pris le plus souvent très en amont du marché, peut constituer pour ces grands industriels une alternative à la délocalisation dans les 'Low Cost Countries'.

NAVECOM travaille au déploiement d'infrastructures légères (bornes) à base de Wimax ou super-Wifi au service des Opérateurs de Transport Public (bus, trains, métros) et des Concessionnaires d'autoroutes pour une communication mobile efficiente.

En matière de communication mobile, la typologie des réseaux classique sous IP ne permet pas une disponibilité et une réactivité suffisantes. Pour garantir la mobilité sans réserve des véhicules ou convois communicants, un mécanisme de micromobilité pro-active est introduit dans les couches basses de transmission afin d'aider la mobilité IP qui ne peut suivre au rythme voulu.

Une typologie de réseau innovante

La technologie micromobile de Navecom exploite les propriétés de la topologie des déplacements et coopère avec le **Medium Access Control** radio : l'auto-localisation du mobile permet de prédire sa position et de le relier directement aux bornes fixes Wimax ou super-Wifi qui l'encadrent sans solliciter le routage mobile IP du réseau.

Cette micro-mobilité, coopérative avec IP, se substitue à des solutions propriétaires peu efficaces et permet de gagner un ordre de grandeur sur le temps réel par rapport à la mobilité IP utilisée seule.

Conclusion : la disponibilité du réseau pour chaque véhicule est accrue sans perturber la communication des autres véhicules.

Principaux avantages :

- Raccourci de développement (délai et coût) par rapport à une reprise complète du MAC ;
- Optimisation de la performance du réseau ;
- Simplification de l'architecture de mobilité IP ;
- Réduction de la consommation énergétique via les applications supportées ;
- Utilisation directe en bande ouverte pour les RLAN à 5 GHz, et dans les canaux européens de sécurité des Transports à 5.9 GHz.

Des infrastructures légères à base de bornes peuvent être installées sur tout réseau routier, autoroutier et ferroviaire (certaines stations de la RATP en ont été équipées). Parmi les récentes installations, on notera la démonstration MODURBAN¹ dans le Métro de Madrid, exploitant continûment des communications de contrôle sécuritaire et de multi-services sous IP, et l'équipement des pistes de Satory avec 7 bornes et 2 stations de base. Des projets de valorisation sont en cours avec les laboratoires concernés, des équipementiers et des sociétés d'autoroutes.

Cette innovation prend également tout son sens dans le déploiement des applications V-I-V (Véhicule-Infrastructure-Véhicule). Navecom collabore actuellement au projet CODRIVE² labellisé par Mov'eo, ciblé sur la régulation dynamique de chaque véhicule sur autoroute, en concrétisant tous les éléments de la chaîne de la valeur.

Contacts presse :

Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - ep@rougesafran.com

Mov'eo – Marion Morel : 02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org

Navecom - Yves Robin-Jouan : 06 89 88 95 39 - yrobinjo@noos.fr

A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de sept domaines d'activités stratégiques. A travers ses projets, Mov'eo répond à sa double vocation, contribuer à la fois au développement de la R&D et au dynamisme des territoires. Dans ce cadre, Mov'eo a mis en place un plan spécifique à destination des PME pour favoriser leur coopération en R&D avec les laboratoires et les grandes entreprises.

Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 250 membres et a labellisé plus de 195 projets de R&D dont 82 qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 140 millions d'euros.

¹ <http://www.modurban.org/>

² Outre les contributions académiques, le consortium CODRIVE réunit notamment un équipementier automobile, un concessionnaire d'autoroute, un gestionnaire de trafic et des PME qui apportent des briques technologiques.