

. Annonceur : PUNCH TELEMATIX  
. Responsable : Fabien DUSSEYRE  
. Adresse : 18 rue Stephenson 75018 Paris  
. Tél. : (33) 01 41 02 53 00 . Fax : (33) 01 41 02 53 01  
. web : [www.punchtelematix.com](http://www.punchtelematix.com) . e-mail : [fabien.dusserre@punchtelematix.com](mailto:fabien.dusserre@punchtelematix.com)

**PUNCH TELEMATIX, un métier, un savoir-faire depuis 11 ans :  
Editeur de solutions innovantes d'informatique embarquée,  
destinées à la gestion de flotte de transports routiers.**

### Informatique embarquée Punch Telematix

Dans le cadre de son développement commercial PUNCH TELEMATIX présente en exclusivité une application client de référence :

## ***Les transports Sarrazain choisissent l'écran tactile CarCube pour leurs 200 moteurs.***



**Les transports Sarrazain de Toulouse ont débuté en décembre 2009 l'équipement en informatique embarquée Punch Telematix de toute leur flotte. Deux cents poids lourds (140 tracteurs, 25 porteurs remorques, 15 portes caisses mobiles et 20 porteurs) vont recevoir un ordinateur de bord CarCube à écran tactile et un lecteur de carte conducteur d'ici au 30 mars 2010.**

En complément, deux cents remorques porteront une puce de suivi Punch Trailer ID. Lorsqu'un tracteur attellera une remorque, le CarCube identifiera celle-ci automatiquement et en informera l'entreprise en temps réel.

« En tant que tractionnaires, nous travaillons beaucoup sur les hubs de nos clients, explique Lionel Sarrazain, directeur de l'entreprise. Nous effectuons des liaisons nocturnes entre les différents sites des principaux groupes de messageries en France (la Poste, GLS, Geodis, DHL, etc.) et avons besoin de localiser nos remorques. Nous souhaitons également apporter à nos clients des rapports horaires précis sur les heures de départ et d'arrivée de leurs tractions. C'est un service complémentaire qui rentre totalement dans notre politique qualité ».

Lionel Sarrazain développe ses attentes : « Fournir des informations rapides et fiables sur l'acheminement des marchandises, optimiser les heures des chauffeurs, lutter contre les infractions (conduite sans carte, excès de vitesses, etc.), tels sont

janv. 10

nos besoins principaux. Mais Punch va nous permettre beaucoup d'autres choses : Affiner notre analyse carburant en vérifiant les écarts de consommation entre les véhicules grâce à des comptes-rendus graphiques ; contrôler les itinéraires, en particulier les trajets autoroutiers ; et éditer des rapports techniques (freinage, utilisation de la boîte de vitesse, etc.) grâce à la connexion avec le bus Can du moteur. »

Le CarCube de Punch permet aussi de récupérer les données sociales à distance. « C'est une option importante à laquelle nous avons souscrit, car la plupart de nos 300 conducteurs reviennent rarement sur le site de Toulouse », explique le chef d'entreprise.

Un dernier point a séduit Lionel Sarrazain : CarCube fournit aux chauffeurs des informations sur leur comportement au volant pendant qu'ils conduisent. « Le boîtier affiche une série de paramètres : vitesse, régime, accélération, utilisation du freinage et consommation. Le chauffeur reçoit un signal en temps réel s'il ne roule pas conformément aux valeurs préétablies. Il peut ainsi adapter sa conduite rationaliser l'utilisation du véhicule. »

A moyen terme, l'entrepreneur voit dans l'outil informatique Punch une véritable aide à la décision : « Bien appréhendée, cette multitude d'informations devra nous permettre d'identifier les activités les plus rentables et d'adapter notre organisation ».

Contacts :

Transports Sarrazain – Lionel Sarrazain : 05 34 40 85 85

[www.sarrazain.com](http://www.sarrazain.com)

Punch Telematix France – Fabien Dusserre : 01 41 02 53 00

[www.punchtelematix.com](http://www.punchtelematix.com)

